



ケミカシート®

鋼矢板用膨潤性止水材分野で多くの実績を誇る「パイルロック®」の新たなラインナップとして、粘着シート状に加工した「ケミカシート®」を開発しました。シート状にすることにより、塗布施工における作業時間を大幅に短縮させることができ、さらに現行製品「パイルロック®」同等以上の膨潤特性を有しております。「ケミカシート®」は、シート状膨潤性止水材として開発され、特にライナープレート等の止水用途に適正が高く、シート状の特長を生かした幅広い分野への適用が期待されます。

特 長

- 1) お好みの長さにカットして貼付けるだけ!!
- 2) シートの厚みは2mmで均一に施工可能
- 3) 裏面粘着のりにより簡単に施工
- 4) 垂直部でも低温下でも施工可能
- 5) 二液混合、攪拌などの事前準備が不要
- 6) 危険物に該当せず、作業・貯蔵の高い安全性
- 7) 塩水中での膨潤特性を大幅に改善
- 8) ライナープレートなどのボルト通しの際、貫通しやすく作業性良好(図2、3参照)
- 9) ライナープレートに2mm厚シートを圧着すると1mmになり施工延長の間延びを極限まで抑えることが可能
- 10) 清掃時に高圧水洗等でシートの剥離が容易

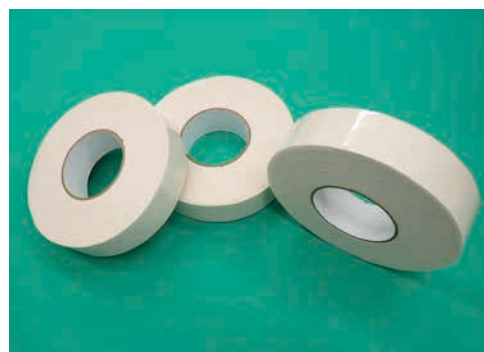


図1 ケミカシート®製品外観



図2 貼付け施工

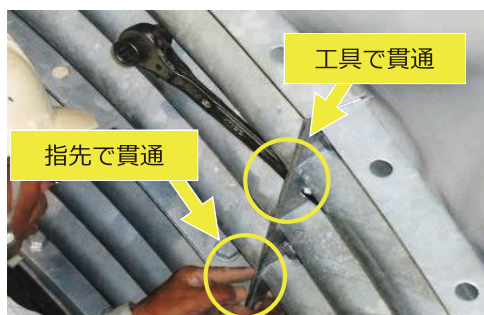


図3 ボルト穴の処理

施工方法

- 1) 施工前に貼付け面の水、汚れ及び錆びを除去
- 2) 剥離紙を剥がし、止水箇所に強く押し当てながら貼付
- 3) 必要な長さでカット(はさみなどで簡単にカット)
- 4) 密着を確認(汚れが残った状態では著しく密着が悪くなります。)
- 5) 膨潤後の止水性確認(24時間後完全膨潤)

製品荷姿

ロール状(裏のり付)・2mm厚×40mm幅10m単位

※右上製品写真参照

※ダンボール箱梱包にて配送致します。

使用上の注意

- 1) 室内冷暗所保管(高温環境で保管すると、シートが軟化する場合があります。)
- 2) ケミカシート®は、水分に触れると徐々に膨潤していく設計となっており、瞬間的には膨潤致しません。
- 3) ケミカシート®は、水分の有無により膨潤収縮を繰り返します。
- 4) 鋼矢板のジョイント部を止水する場合は、パイルロック®NS-vをご使用下さい。

膨潤特性



図4 ケミカシート®の膨潤状態

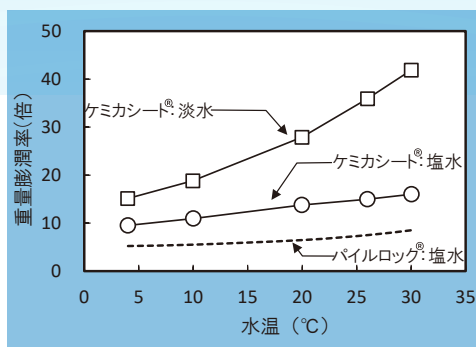


図5 水温と膨潤率

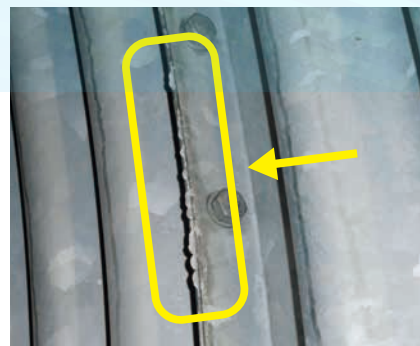
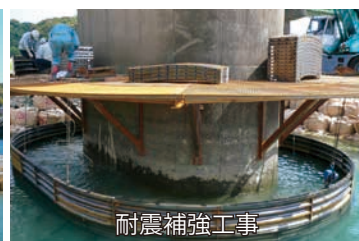
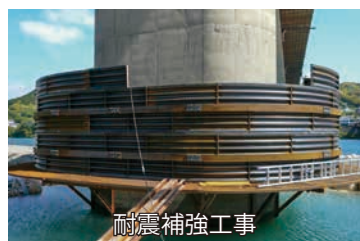
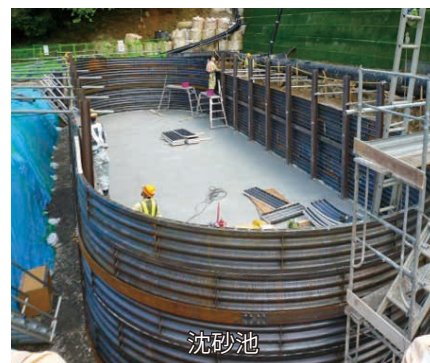
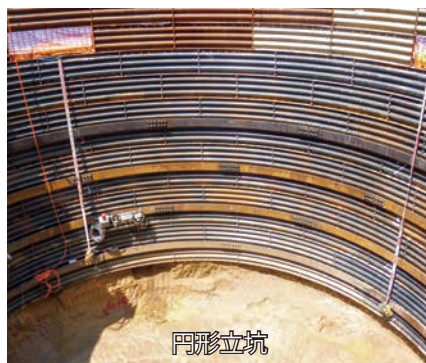


図6 現場施工後の膨潤状態

粘着特性

[膨潤前] ボールタック (J.DOW方式) : ボールNo.14
引張強度 : 4.7N/10mm

施工例と実績



施主	都道府県	工事名	施工会社
国土交通省・近畿地方整備局	和歌山県	国道42号新熊野大橋耐震補強外工事	(株)クリモテクノス
和歌山県	和歌山県	寺田橋下部補強工事	オリエンタル白石(株)
NEXCO西日本	大阪府	新名神高速道路佐保工事(沈砂池設置)	(株)大林組
沖縄県企業局	沖縄県	福地～宇出那覇導水管布設工事(平良工区)	(株)國場組・安岡建設(株)・國和建設(株)JV
国土交通省・近畿地方整備局	和歌山県	国道42号田辺管内橋梁耐震補強工事	(株)ピーエス三菱
NEXCO西日本	香川県	高松自動車道三木トンネル工事	(株)安藤・間
久米郡美咲町	岡山県	町道久木吉ヶ原線火之谷トンネル改良工事	蜂谷工業(株)・(株)月の輪建設工業JV
山口県	山口県	県道橋東和線油田トンネル補強工事	成長建設(株)
愛媛県東予地方今治土木事務所	愛媛県	離交補橋整第160号の1岩城弓削線道路改築工事	(株)大旺



日本化学塗料株式会社

〒252-1111 神奈川県綾瀬市上土棚北4-10-43

Tel: 0467-79-5711 Fax: 0467-79-5477

URL: <http://www.ncpaint.co.jp>

お問合せ先